

TUUSULA

Mt 11466 Tuusulan itäväylä

Edunvalvontakortti

30.1.2019 (päivitetty 23.4.2019 ,29.5.2019, 20.11.2019)

Lyhyt kuvaus edunvalvonnan kohteesta ja liittymistä sekä vastuuhenkilö

- Mt 11466 eli Tuusulan itäväylän kehittäminen välillä kt 45 (Tuusulanväylä) – mt 148 (Kulloontie)
- Hanke kytkeytyy ensisijaisesti maankäytön muutoksiin väylän varrella, sekä toissijaisesti väylän jatkosuunnittelutarpeelle mt 145:lle (Järvenpäantielle) Koillis-Hyrylän kehittymisen myötä ja kun Tuusulanväylä muuttuu katumaisemmaksi Hyrylän keskustan kohdalla.
- Ensimmäinen suunnitteluvaihe on väylän aluevaraussuunnitelman päivitys.
- Vastuuhenkilöt Petri Juhola ja Jukka-Matti Laakso



TUUSULA

Elämisen taidetta.

Edunvalvonnan tavoite/tavoitteet

- Väylävirastolla on halukkuutta kääntää Kulloontien käytävän liikenteen pääsuunta Keravalle Tuusulan Itäväylältä. Tuusulan Itäväylä muuttuisi yhdystiestä seututieksi. Periaatetta selvitetään parhaillaan väylävirastossa (syksy 2019)
- Ensivaiheessa tärkeimmät kehittämiskohteet ovat itäväylän liittymät: Tuusulanväylä, Korvenrannantie, uusi liittymä Kukkatalon kohdalle, Fallbackantie ja Rykmentinpuisto III:n liittymä, Kulloontien ja Itäväylän liittymä. Mahdollinen muutos seututieksi vaikuttaa mahdolliseen liittymätiheyteen ja hyväksyttäviin liittymätyyppeihin.



Yhteistyökumppanit (yhteinen intressi, vaikuttaja, asiantuntija tms.)

- Väylän varren maanomistajat, Vantaan kaupunki, Keravan kaupunki, Uudenmaan ely-keskus, Uudenmaanliitto ja Väylävirasto



TUUSULA

Elämisen taidetta.



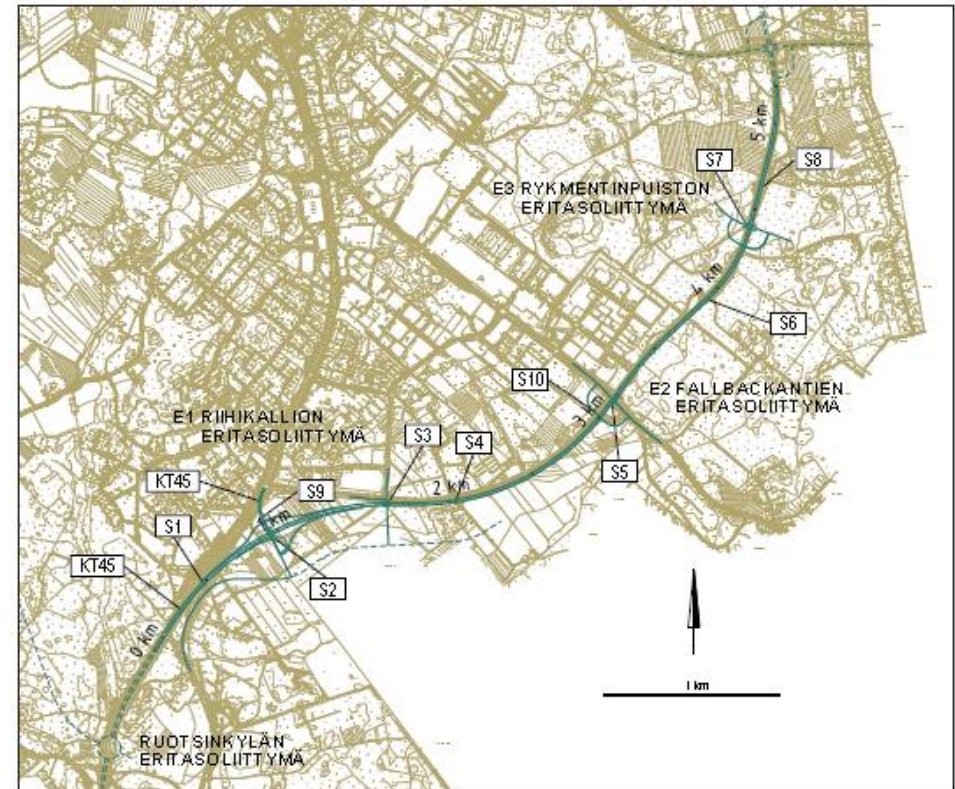


Laadittavat selvitykset (esim. yleissuunnitelmat, asiantuntijalausunnot jne.)

- Aluevaraussuunnitelman päivitys, tiesuunnitelma, rakennussuunnitelma.
- Asemakaavat (Sula, Rykmentinpuisto III)
- Rahoituslähteet.

Aluevaraussuunnitelma

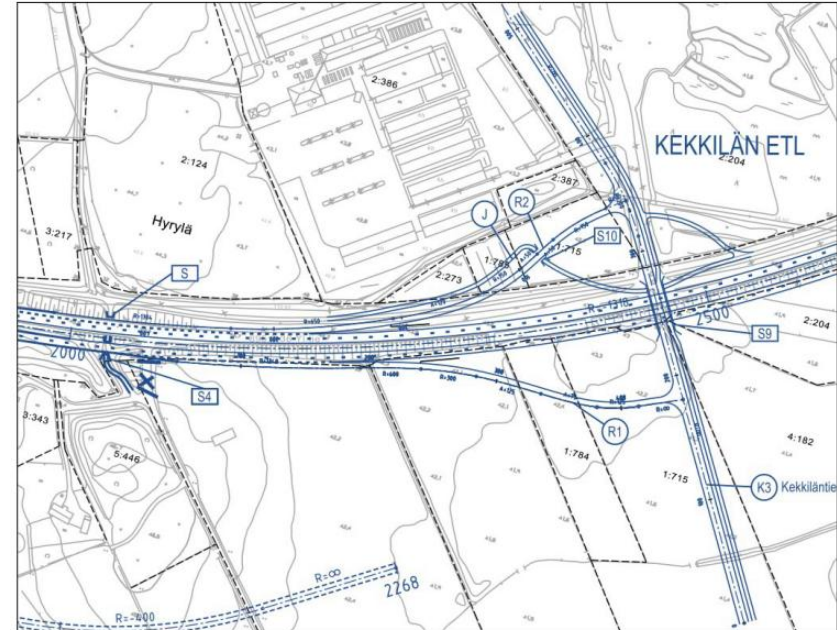
- Viimeisin tehty 2010
- Päivitys on ajankohtainen (2019-2020)
- Tarkasteltu kaavoitusta varten liikennealueen tarvitsemaa tila rakenteella 2+2 ajorataa ja liittymät eritasoratkaisuilla
- Mukana Tuusulanväylän, Korvenrannantien, Falbackantien ja R-puisto III:n liittymät sekä alustavasti Kulloontien liittymä. Vuoden 2010 työssä myös jatke Järvenpäantielle.
- Sulan liittymästä tehty erillistarkastelu 2011.



TUUSULA

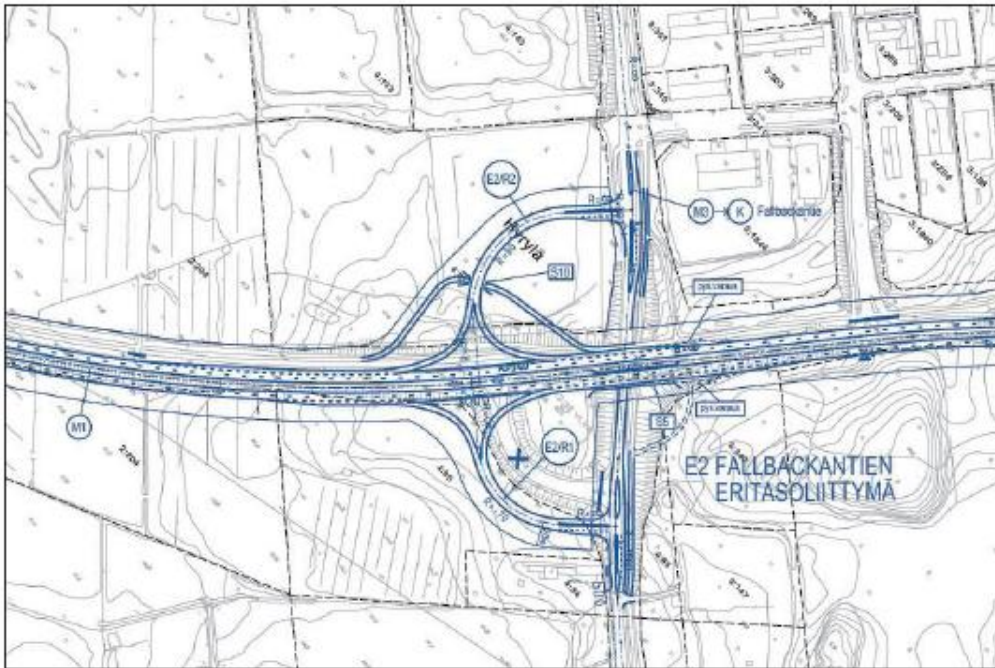
Elämisen taidetta.

Aluevaraussuunnitelma

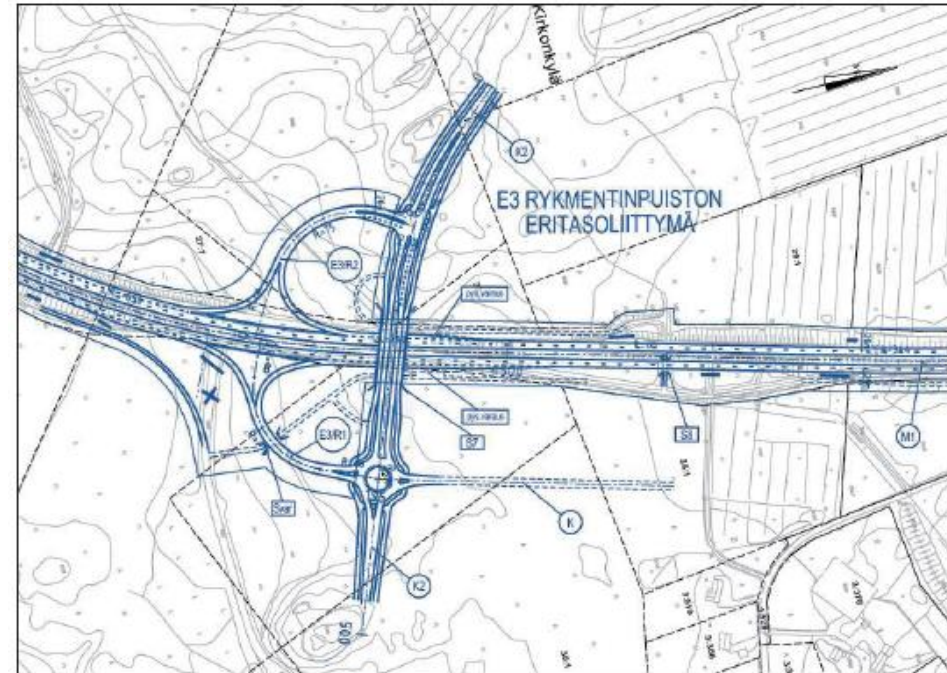


Kuva 34. Riihikallion eritasoliittymä, vaihtoehto B, tarkennettu suunnitelma.

Aluevaraussuunnitelma



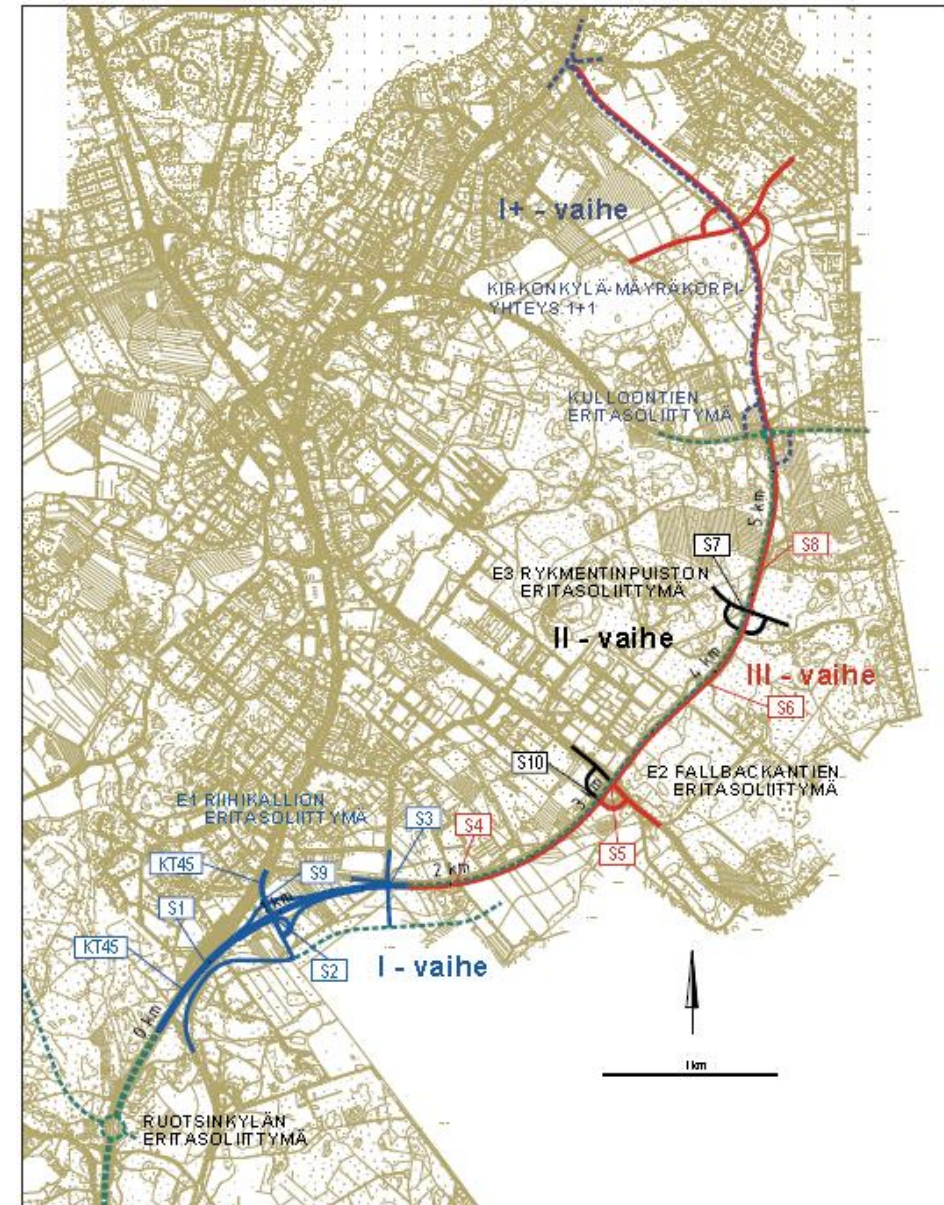
Kuva 35. Fallbackantien eritasoliittymä, tarkennettu suunnitelma.



Kuva 36. Rykmentipuiston eritasoliittymä, tarkennettu suunnitelma.

Aluevaraussuunnitelma

- I vaihe 12,6 M€
- I+ vaihe 27,6 M€ (yleissuunnitelma 2008)
- II vaihe 2,9 + 7,7 M€
- III vaihe 8,3 M€
- Sulan liittymä 5,9 M€



Kuva 37. Aluevaraussuunnitelman kehittämisspolku.

Edunvalvontatoimenpiteet

Toimenpide	Kohde	Aikataulu	Toimija / vastuu
Ely:n tahtotilan löytyminen; ensimmäinen tapaaminen 15.3.2019. Tuusulan itäväylän kehittäminen.	Uudenmaan ELY-keskus	2019-	Kaavoitus/Yhdyskuntatekniikka
Aluevaraus suunnitelman päivitys; 2+2 mutta vaiheistus huomioitava tarkemmin		2019-2020	Yhdyskuntatekniikka
Sulan asemakaava		2020 - 2021	Kaavoitus
Rykmentinpuisto III:n asemakaava		2021	Kaavoitus
Yleissuunnitelman tarve?	Väli Tuusulan väylä-Kulloontie	2020	Yhdyskuntatekniikka
Tiesuunnitelma välivaiheesta, 1 vai 2 osassa?	Väli Tuusulan väylä-Fallbackantie-Teollisuustie	2020-2021 tai 2021-2022	Yhdyskuntatekniikka
Rakennussuunnitelmat	Liittymät	2021 =>	Yhdyskuntatekniikka



Liitemateriaali (esim. kuvaukset kohteesta, selvityksistä jne)

- Kohteesta on valmistunut 2010 aluevaraussuunnitelma, joka on päivitettävä
- Työn alla ovat seuraavat asemakaavat: Sulan työpaikka-alue (ehdotusvaiheessa) <https://kartta.tuusula.fi/link/2hSKqW> ja Rykmentinpuisto III työpaikka-alue (OAS-vaiheessa) <https://kartta.tuusula.fi/link/2hSjzy>.